

## ОТЗЫВ

научного руководителя

**д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича**

на диссертацию **Шапетько Кирилла Вячеславовича**

**«ВЛИЯНИЕ НЕРОВНОСТЕЙ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ НА  
ДЕФОРМАТИВНОСТЬ ПУТИ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И РАСХОД  
ЭНЕРГИИ НА ТЯГУ ПОЕЗДОВ»**,

представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности: 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и  
проектирование железных дорог

### *Общая характеристика соискателя*

Шапетько Кирилл Вячеславович, поступил в аспирантуру в 2013 году, с одновременной работой в лаборатории «Взаимоувязанные нормативы устройства и содержания пути подвижного состава, оптимизация скоростей движения» отделения «Комплексные исследования по взаимодействию пути и подвижного состава» (КИ), а затем в лаборатории «Исследование проблем стабильности верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений» научного центра «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс» (НЦ «ЦПРК»). За период обучения и работы принимал активное участие в работах лаборатории по широкому кругу вопросов, одна из таких работ «Технико-экономическая оценка влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при воздействии поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстройств пути» послужила основой материала диссертации. За период работы Шапетько Кирилл Вячеславович зарекомендовал себя как творческий исследователь с высоким трудолюбием, способный самостоятельно решать нестандартные задачи.

При работе над диссертацией соискатель проявил себя как компетентный и добросовестный исследователь, способный чётко сформулировать цели и задачи исследования, а также пути их решения.

Полученные соискателем решения теоретических и практических вопросов позволяет сделать вывод о его способности решать сложные многофакторные задачи с использованием современного математического аппарата, а также организовывать сложные эксперименты.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Шапетько Кирилла Вячеславовича посвящена решению актуальной задачи, связанной с деформативностью железнодорожного пути, безопасности движения и расходу энергии на тягу поездов.

Предложенные в диссертации методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость. Описанный метод получения параметров длинных неровностей апробирован, а результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на (научно-практических, всероссийских, международных) конференциях, опубликовывались в научных изданиях и журналах. Соискатель имеет 27 печатных статей, из которых 9 статей опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Шапетько Кирилла Вячеславовича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором решена задача о способах получения информации о параметрах длинных неровностей на базе измерительных систем вагонов-путеизмерителей и в составе творческих коллективов – о применении этой информации при решении задач управления путевым хозяйством. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

*Общее заключение*

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объём его работы с литературными источниками,

теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Шапетько Кирилла Вячеславовича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2, – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук,  
профессор по специальности 05.22.06 –  
«Железнодорожный путь, изыскание и  
проектирование железных дорог»,  
главный научный сотрудник,  
Акционерное Общество «Научно-  
исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
(АО «ВНИИЖТ»)



Певзнер Виктор Ошерович

«08» 02 2022 г.

Адрес: Российская Федерация,  
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.  
тел. (499) 260-41-11 доб. 3-01-31.,  
моб. 8(916) 614-93-37,  
e-mail: [vpevzner@list.ru](mailto:vpevzner@list.ru)

Подпись Певзнера В.О. заверяю:

Зам. начальника отдела  
управление персоналом  
АО «ВНИИЖТ»



Жамшева Н.А.